

# Studie úpravy místní komunikace V Lánech – Skorotice

|                     |  |  |  |       |         |            |           |           |        |
|---------------------|--|--|--|-------|---------|------------|-----------|-----------|--------|
| NAVRHOVAL           | Ing. Vladimír Budinský   |  | <div><b>BUDINSKÝ</b></div> <div>Dopravně - inženýrská<br/>projekční kancelář</div> <div>Opletalova 668<br/>403 31 Ústí nad Labem - Neštětice<br/>mob: 723850022, IČO: 13470108</div> |       |         |            |           |           |        |
| SCHVÁLIL            |  |  |  |       |         |            |           |           |        |
| INVESTOR:           | Statutární město Ústí nad Labem, Magistrát města ÚL,<br>Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem |  |  |       |         |            |           |           |        |
| AKCE:               | Studie úpravy místní komunikace<br>V Lánech - Skorotice  |  |  |       |         |            |           |           |        |
| <b>TEXTOVÁ ČÁST</b> |  |  | <table><tr><td>DATUM</td><td>VI/2023</td></tr><tr><td>Č. ZAKÁZKY</td><td>01UL-0523</td></tr><tr><td>STUPEŇ PD</td><td>studie</td></tr></table>                                       | DATUM | VI/2023 | Č. ZAKÁZKY | 01UL-0523 | STUPEŇ PD | studie |
| DATUM               | VI/2023  |  |  |       |         |            |           |           |        |
| Č. ZAKÁZKY          | 01UL-0523  |  |  |       |         |            |           |           |        |
| STUPEŇ PD           | studie   |  |  |       |         |            |           |           |        |

Obsah:

**A ÚVODNÍ ÚDAJE – IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**B PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

B1.1. Poloha v obci

B1.2. Údaje o ÚPD

B1.3. Geologická charakteristika

B1.4. Napojení území na veřejnou dopravní infrastrukturu

**B2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

B2.1. Účel užívání stavby

B2.2. Trvalá nebo dočasná stavba

**C SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**C1 POPIS STAVBY**

C1.1. Zdůvodnění výběru trasy

C1.2. Zásady technického řešení

C1.3. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

**C2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU STAVBY**

**D ZÁVĚR**

## A ÚVODNÍ ÚDAJE – IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Dokumentace – studie

Název studie: Studie úpravy místní komunikace V Lánech – Skorotice

Místo: Ústí nad Labem, Skorotice

Katastrální území: Skorotice u Ústí nad Labem [748480]

Druh stavby: Komunikace, liniová stavba

### 1.2 Objednatel, zadavatel studie

Statutární město Ústí nad Labem, Magistrát města ÚL,

Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

IČ: 00081531, DIČ: CZ00081531

Zástupce pro jednání : ing. Dalibor Dařílek

### 1.3 Zhotovitel studie

Ing. Vladimír Budinský,

Opletalova 668, Ústí nad Labem 403 31

IČO: 13470108

Zhotovitel (projektant) je zapsán v živnostenském rejstříku

v Ústí nad Labem (ŽL vydaný OŽÚ v Ústí n.L. dne 15.4.1997

pod obchodním jménem „Vladimír Budinský“,

živnost „Projektová činnost ve výstavbě“, ev. č. 351000-11714).

## B PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Předmětem zakázky je vypracování dopravní studie místní komunikace v zastavěné části města ve čtvrti Skorotice v obvodu Ústí nad Labem.

### B1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

#### B1.1. Poloha v obci

Úprava místní komunikace – ulice V Lánech se týká stavebního řešení příčného uspořádání prostoru místní komunikace, která je v počátečním úseku oboustranně obestavěna. Dále je pak vedena územím s jednostrannou zástavbou až po křižovatku s ulicí Nové Aleje. Řešena je část ulice V Lánech mezi křižovatkami Osvoboditelů a ulicí Nové Aleje.



**B1.2. Údaje o ÚPD**

Při návrhu komunikace vycházel projektant z podkladů, které jsou v současnosti k dispozici.

**Územní plán Ústí nad Labem**

Ve stávajícím územním plánu města Ústí nad Labem jsou pozemky, po kterých je komunikace vedena, součástí ploch stávající zástavby a zčásti plochy P6–2 s indexem funkce zástavby proluk uvnitř vymezeného zastavěného území BI (plocha bydlení v RD).

**B1.3. Geologická charakteristika**

Geologické poměry nejsou v prostoru zastavěné části města ve čtvrti Skorotice v obvodu Ústí nad Labem předmětem dopravního řešení a jejich vyhodnocení nebylo obsaženo v zadání studie.

**B1.4. Napojení území na veřejnou dopravní infrastrukturu**

Navržená místní komunikace má charakter dopravní spojky mezi ulicemi Osvoboditelů a Nové Aleje.

V současnosti je ulice V Lánech jednosměrná, pouze krátký počáteční úsek s oboustrannou zástavbou je obousměrný.

**B2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ****B2.1. Účel užívání stavby****Význam stavby**

Stavba je v souladu se záměry na zkvalitnění stavu místní komunikace, která má šířkové omezení a neodpovídá požadavkům na bezkonfliktní provoz dopravní obsluhy v území.

**Účelnost stavby**

Místní komunikace je určena pro potřeby pohybu osobních vozidel, pro svoz komunálního odpadu a pro vozidla integrovaného záchranného systému. Ulice V

Lánech je navržena jako jednopruhová obousměrná místní komunikace s výhybnami v režimu „Zóna 30“

#### **B2.2. Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba komunikace leží v k.ú. Skorotice u Ústí nad Labem a je stavbou trvalou.

## **C SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **C1 POPIS STAVBY**

#### **C1.1. Zdůvodnění výběru trasy**

Výběru vhodného dopravního řešení předcházely průzkum území, analýza problémů a po vyhodnocení dat výsledný výběr konečného řešení.

Pro potřeby studie byly zpracovateli předány veškeré podklady, které byly v současné době k dispozici. Dále pak pořizovatel studie nechal v rámci jejího zpracování zaměřit terén včetně inženýrských sítí (zaměření bude pak dále podkladem pro zpracování dalšího stupně dokumentace). Toto zaměření bylo předáno pořizovateli v průběhu práce na studii.

Při průzkumu území byla zohledněna následující fakta:

- záměrem pořizovatele studie je zajistit bezkonfliktní provoz vozidel obyvatel lokality v domech podél ulice V Lánech
- nově navržené stavební úpravy komunikace budou provedeny převážně na pozemcích města, zčásti pak na pozemku p.p.č. 893/6 (pozemek „trvalý travní porost“ je ve vlastnictví soukromé osoby Marie Stoklasové)

Na základě výsledků průzkumové části dokumentace byly zpracovány 2 varianty:

- řešení bez doprovodného chodníku; má minimální dopad na zábor pozemku v soukromém vlastnictví

- řešení s doprovodným chodníkem na straně zástavby a s rozšířením na pozemek v soukromém vlastnictví

### **C1.2. Zásady technického řešení**

Směrové a šířkové uspořádání, uvedené ve výkresové části dokumentace, je zpracováno v podrobnosti, která odpovídá požadavkům na dokumentaci ve stupni zpracování vyhledávací dopravní studie.

Podrobné řešení trasy komunikace bylo v konceptu předloženo pořizovateli k posouzení a bylo podle jeho požadavků upraveno.

#### **Směrové řešení:**

Trasa je přizpůsobena terénu a je vedena ve stopě stávající místní komunikace.

Počátek trasy je v místě s vazbou na ulici Osvoboditelů. Křižovatka ulic V Lánech – Osvoboditelů je styčná s kolmým úhlem napojení.

Počáteční úsek je veden zhruba do km 0.080 územím s oboustrannou zástavbou RD. Komunikace je vedena v přímé. Omezené stávající šířkové profily (šířka mezi ploty je v jednom profilu je 5,5 m) neumožňují s ohledem na pozemky soukromých vlastníků rozšíření na regulérní dvoupruhové uspořádání.

Zhruba do km 0.080 se osa komunikace stáčí obloukem o velikosti  $R = 50$  m mírně vlevo. Dále trasa pokračuje v přímé do km 0,280, kde je v místě napojení na ulici Nové Aleje ukončena.

Celková délka komunikace je **280 m**

#### **Výškové řešení:**

V počátečním velmi krátkém úseku v křižovatce s ulicí Osvoboditelů stoupá niveleta komunikace ve sklonu cca +12%. Následuje mírné stoupání ve sklonu +1,1% až do km 0,080. Dále je trasa vedena v mírném stoupání v podélném sklonu +2,4%. V km 0,167 niveleta v krátkém úseku klesá ve sklonu -3,1% a vzápětí stoupá + 2,1% až do konce staničení.

Výškové hodnoty vycházejí ze zaměření terénu a údaje o podélných sklonech jsou informativní; podrobný podélný profil komunikace bude součástí následného stupně dokumentace.

#### **Šířkové uspořádání:**

Kategorie silnice odpovídá ČSN 73 6110, čl. 8.1.5., tab. 6 a čl. 8.4.4 s tabulkou 17.

Podle normy na místní komunikace ČSN 73 6110 lze odvodit kategorii jako obslužná komunikace MO1c 5,25/4/30.

S ohledem na stísněně šířkové poměry v oboustranně obestavěné části ulice +V Lánech není možné navrhnout dvoupruhové uspořádání a to ani v úseku s jednostrannou zástavbou (kontinuita celé trasy mezi křižovatkami Osvoboditelů a Nové Aleje, dále je nutné minimalizovat zábory pozemků v soukromém vlastnictví). Šířkové uspořádání celé ulice V Lánech tedy odpovídá jednopruhové obousměrné místní komunikaci funkční skupiny „C“ s výhybními.

Základní volnou šířku (bez rozšíření ve směrových obloucích) tvoří:

- jízdní pás šířky 1 x 3 m
- chodník šířky 1 x 1,75 m (minimální šířka)
- krajnice šířky 1 x 0.5 m (odpovídá nezpevněné krajnici, je však ale s ohledem na stabilitu průjezdného profilu a vsak dešťové vody navržena jako zatravnovací betonová dlažba; pokud nevzniknou komplikace se zábery pozemků, může být krajnice rozšířena).

Na trase komunikace jsou navrženy výhybny a místa pro vyhnutí míjejících se vozidel. V úseku s oboustrannou zástavbou je vlevo po staničení řada překrývajících se sjezdů, které jsou doplněny dlažbou (nejedná se o chodník, úprava tedy odpovídá profilu komunikace bez chodníku). Vzájemná vzdálenost takovýchto míst je 45+35+55+50+60 m. Samostatné výhybny mají délku 6 m s náběhovými klíny a šířkou 1,8 m s tím, že v místě výhybny je celková šířka vozovky 4,8 m. S ohledem na místní podmínky je na komunikaci navržena Zóna 30. Na obou vjezdech do zóny od křižovatek s ulicemi Osvoboditelů a Nové Aleje jsou navrženy podle TP 85 dlouhé zpomalovací prahy (dopravní značky IZ 8a resp. IZ 8b) s nasvícením. Zhruba uprostřed délky komunikace je navržen další doplňující práh s dopravní značkou IP 2.

***Odvodnění:***

V ulici V Lánech není dešťová kanalizace. Příčný sklon vozovky je jednostranný a má v celém úseku hodnotou 2,5 %. Povrchová voda z vozovky je svedena do volného terénu, kde se vsakuje. Zpevněná krajnice na straně vsaku je navržena ze zatravnovacích betonových dlaždic, oddělená od vozovky zapuštěným obrubníkem (také v současnosti povrchová voda z vozovky odtéká a následně se vsakuje do terénu na opačné straně zastavěné části území; příčný profil vozovky má sklon orientovaný ve směru od zástavby RD).

Podrobné odvodnění bude součástí dalšího stupně dokumentace. Součástí řešení bude vhodné provést hydrogeologický průzkum, aby byl známý koeficient vsakování.



**Konstrukce vozovky ve vazbě na kapacitní možnosti komunikace:**

Konstrukce vozovky je navržena živičná. Vozovka bude pojížděna osobními vozidly, vozidly integrovaného záchranného systému a vozidly pro svoz komunálního odpadu. Její konstrukce bude odpovídat tomuto zatížení a bude navržena v souladu s katalogem vozovek pozemních komunikací.

**Inženýrské sítě:**

Inženýrské sítě byly zaměřeny a jejich poloha je v dokumentaci uvedena. Při rekonstrukci ulice bude nezbytné některé kabely, zasahující do prostoru vozovky, přeložit do chodníků. Údaje o inženýrských sítích budou podkladem pro následující stupně dokumentace.

**C1.3. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků****Přehled dotčených pozemků na k.ú. Skorotice u Ústí nad Labem [748480]**

**Parcelní číslo:** 729

**Obec:** Ústí nad Labem [554804]

**Katastrální území:** Skorotice u Ústí nad Labem [748480]

**Číslo LV:** 1

**Způsob využití:** silnice

**Druh pozemku:** ostatní plocha

**Vlastnické právo:**

**Statutární město Ústí nad Labem**

**Parcelní číslo:** 704/1

**Obec:** Ústí nad Labem [554804]

**Katastrální území:** Skorotice u Ústí nad Labem [748480]

**Číslo LV:** 1

**Způsob využití:** ostatní komunikace

**Druh pozemku:** ostatní plocha

**Vlastnické právo:**

**Statutární město Ústí nad Labem**

**Parcelní číslo:** 893/3

**Obec:** Ústí nad Labem [554804]

**Katastrální území:** Skorotice u Ústí nad Labem [748480]

**Číslo LV:** 10002

**Druh pozemku:** orná půda

*Vlastnické právo:*

**Česká republika, Státní pozemkový úřad**

**Parcelní číslo:** 893/6

**Obec:** Ústí nad Labem [554804]

**Katastrální území:** Skorotice u Ústí nad Labem [748480]

**Číslo LV:** 479

**Druh pozemku:** trvalý travní porost

*Vlastnické právo:*

**Stoklasová Marie**

**Parcelní číslo:** 893/2

**Obec:** Ústí nad Labem [554804]

**Katastrální území:** Skorotice u Ústí nad Labem [748480]

**Číslo LV:** 10002

**Druh pozemku:** orná půda

*Vlastnické právo:*

**Česká republika, Státní pozemkový úřad**

**Parcelní číslo:** 683

**Obec:** Ústí nad Labem [554804]

**Katastrální území:** Skorotice u Ústí nad Labem [748480]

**Číslo LV:** 479

**Způsob využití:** neplodná půda

**Druh pozemku:** ostatní plocha

*Vlastnické právo:*

**Stoklasová Marie**

**Parcelní číslo:** 893/9

**Obec:** Ústí nad Labem [554804]

**Katastrální území:** Skorotice u Ústí nad Labem [748480]

**Číslo LV:** 1

**Způsob využití:** ostatní komunikace

**Druh pozemku:** ostatní plocha

*Vlastnické právo:*

**Statutární město Ústí nad Labem**

## C2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU STAVBY

### Průzkumy a získané podklady

Komplexní průzkum terénu byl proveden v rámci přípravné fáze při zpracování dokumentace včetně pochůzky v terénu. Vyhodnoceny byly variantní možnosti vedení trasy a při procesu projednávání byla stanovena trasa, která pak byla dále sledována a řešena ve výsledné podobě.

Pro zpracování studie bylo dále použito:

- ❖ Územní plán Ústí nad Labem
- ❖ Zaměření dotčeného území včetně inženýrských sítí

## D ZÁVĚR

„Studie úpravy místní komunikace V Lánech – Skorotice“ zohledňuje normové požadavky na provoz automobilové dopravy a pěšího pohybu v dané lokalitě. V průběhu práce na studii bylo řešení konzultováno s pořizovatelem dokumentace, návrh komunikace je v souladu s jeho požadavky. Nové dopravní řešení zlepšuje ve srovnání se současným stavem dopravní situaci v dané lokalitě a umožňuje bezkonfliktní provoz vozidel obyvatel rodinných domů v ulici V Lánech.

V Ústí nad Labem 12.7. 2023

Ing. Vladimír Budinský